



**VIGILI
DEL FUOCO
VOLONTARI**

Riva del Garda

ALLEGATO "A"

Caratteristiche dell'autopiattaforma :

Telaio:

- ✓ Motore: turbo Diesel Intercooler con iniezione diretta, centralina della gestione motore a comando elettronico rispettante la normativa minimo EURO VI, potenza non inferiore a 220CV, cilindrata: non inferiore a 6500 c.c, presa aspirazione aria dislocata in idonea posizione, alta retro cabina (se tecnicamente possibile), punto di evacuazione del gas di scarico nella parte laterale inferiore del veicolo, rivolto verso l'esterno, dovrà essere dotato di idonea prolunga flessibile con innesto ad attacco rapido, raffreddamento a liquido ,sistema di controllo con segnalazione e gestione della manutenzione .
- ✓ Cambio: meccanico sincronizzato ad innesto automatizzato a minimo 12 ad uso stradale + retromarcia, con possibilità di scegliere il rapporto al ponte
- ✓ Il rapporto al ponte, da scegliere al momento della stipula del contratto di acquisto, dovrà comunque garantire una velocità di 110 Km/h
- ✓ Presa di forza dimensionata ed idonea all'azionamento degli utilizzi previsti,
- ✓ Regolazione giri motore per uso a regimi ottimali durante operatività attraverso comando manuale o con elettronica ridotta al minimo possibile.
- ✓ Trazione 4 *2
- ✓ Sospensioni anteriori e posteriori con balestre paraboliche o semiellittiche e ammortizzatori.
- ✓ Passo non superiore a 3700 mm
- ✓ Posto di guida collocato nella parte sinistra con volante multi-regolabile (altezza, profondità, ecc).
- ✓ Sistema di sterzo a circuito idraulico separato indipendente.
- ✓ Sforzo al volante in accordo alla direttiva 1997/7 CE.
- ✓ Idroguida.
- ✓ Barra posteriore para-incastro omologata.
- ✓ L'impianto frenante dovrà avere le seguenti caratteristiche: tipologia servo assistito con attuazione mediante dischi a più circuiti indipendenti, con correttore di frenata elettronico integrato da sistema ABS e provvisto di comando di attivazione freno motore con potenza maggiorata. Omologato secondo la direttiva 98/12 CE, assale anteriore e posteriore con freni a disco, serbatoi aria in materiale anticorrosivo, valvola per immissione aria compressa nell'impianto per riempimento rapido in posizione ergonomica lato guida, impianto ad aria compressa min 10 Bar con doppio circuito, correttore di frenata a regolazione automatica in base al peso dell'automezzo, ABS, sistema di anti arretramento per partenze in salita (escludibile con tasto in cabina di guida lato conducente)

Dimensioni e prestazioni generali:

- ✓ Altezza massima da terra in ordine di marcia su strada non superiore ai 2900 mm
- ✓ Lunghezza massima in ordine di marcia 8000 mm
- ✓ Larghezza non superiore ai 2500 mm
- ✓ Velocità massima ≈ 110 km/h tecnicamente installabile ed in funzione dell'operatività del veicolo.
- ✓ Altezza libera dal suolo: non inferiore ai 200 mm

Corpo Vigili del Fuoco Volontari - Viale Rovereto 19/21 – 38066 Riva del Garda (TN)
Tel. 0464-520333 Fax 0464 -551455 E-Mail : info@vvrivadelgarda.it- P.Iva 93001410229



**VIGILI
DEL FUOCO
VOLONTARI**

Riva del Garda

- ✓ Angolo di attacco anteriore: minimo 12 °
- ✓ Angolo di uscita posteriore: minimo 12 °
- ✓ La massa complessiva a pieno carico dichiarata in sede di omologazione della casa costruttrice del telaio dovrà essere non inferiore ai 11.000 kg.
- ✓ Pneumatici n° 2+4+1 (in totale 7), gemellato sull'asse posteriore a profilo misto M+S omologati dalla casa tipo Michelin X Works o equivalenti.
- ✓ Le misure dei pneumatici dovranno essere concordate con lo scrivente (non inferiori comunque ai 245/70 R19,5).
- ✓ Su questi si dovranno obbligatoriamente poter installare le catene da neve senza alcun impedimento tecnico di spazio o simili.

Piattaforma:

- ✓ Altezza utile di lavoro 30 mt.
- ✓ Portata navicella 300 kg.
- ✓ Sbraccio massimo di lavoro con 300 kg di carico in navicella non inferiore a 10 metri
- ✓ Sbraccio massimo di lavoro con 120 Kg di carico in navicella non inferiore a 14 metri
- ✓ Raggio massimo di lavoro in negativo 5 mt
- ✓ Rotazione torretta 360°
- ✓ Possibilità di eseguire movimenti multipli durante il lavoro aereo
- ✓ Stabilizzazione di tipo verticale in sagoma con veicolo, a mezzo cilindri idraulici all'interno del tubolare d'acciaio
- ✓ Stabilizzazione automatica e manuale
- ✓ Piazzamento su piani inclinati longitudinali e laterali fino a $\geq 7^\circ$ sia longitudinale che trasversale
- ✓ Piattelli in sagoma del veicolo (2500 mm)
- ✓ Valvole di protezione di sovrappressione per ogni linea del sistema di stabilizzazione
- ✓ Valvole di blocco idrauliche
- ✓ Piastre in legno o materiale plastico alta densità, aggiuntive da 500x500 spessore min 35 mm, con relativo alloggiamento.
- ✓ Lampeggianti gialli sui tubolari degli stabilizzatori
- ✓ Strisce riflettenti rosse e bianche sulla parte verticale degli stabilizzatori
- ✓ Torretta in acciaio avente le seguenti caratteristiche: rotazione continua in sagoma del veicolo, distributore idraulico che prevede i movimenti dei bracci, interfono, pedale di sicurezza, presa 220 V, postazione di comando con seduta registrabile, pannello di comando e controllo, conforme alla norma EN1777
- ✓ Navicella in alluminio con batti piedi, due ingressi, uno per l'accesso da terra o dalla posizione di trasporto, ed uno anteriore per consentire lo sbarco/imbarco, capacità di carico 3 vigili equipaggiati e 30 kg. di materiale (300 Kg. totali), Lunghezza massima 180 cm, Larghezza minima 70 cm , corrimano, rotazione della navicella min. +80° a destra e sinistra, livellamento automatico, piano a ribalta fronte navicella anti scivolo per lo sbarco del personale dimensioni minime 110 x 200 cm portata min. 180 Kg, anelli per aggancio delle cinture di sicurezza, adeguato sistema di aggancio barella di soccorso, gancio di sollevamento (300 Kg) e per discesa di emergenza o per aggancio corde di sicurezza , predisposizione di supporti per fari e o motoventilatore, n° 2 fari regolabile a led 24 Volt, luminosità minima 2300 lumen, faro per illuminazione grandi aree da 10000 Lumen, n°1 prese CE 220 V, presa 24 V alimentata dalle batterie del veicolo, adeguata illuminazione del pannello di controllo, gruppo interfono, sistema anticollisione con minimo 4 sensori (lato destro, lato sinistro, parte frontale e piano di calpestio) in grado di ridurre la velocità del movimento ad una distanza di 1,5 mt.

Corpo Vigili del Fuoco Volontari - Viale Rovereto 19/21 – 38066 Riva del Garda (TN)
Tel. 0464-520333 Fax 0464 -551455 E-Mail : info@vvfrivadelgarda.it- P.Iva 93001410229



**VIGILI
DEL FUOCO
VOLONTARI**

Riva del Garda

dall'ostacolo, bloccando la manovra alla distanza di 50 cm., corona di protezione antincendio della navicella.

- ✓ Barra lampeggianti a led di colore blu, installata sopra la cabina di guida, certificata CE visibile sia anteriormente che lateralmente completi di griglia protettiva metallica, lunghezza minima non inferiore a 1500 mm., comandata con sistema CANbus a 24 Volt, compresa di coppia luci laterali bianche a led, coppia di luci frontali bianche a led, sequential integrato nella barra, sirena bitonale, n°2 luci lampeggianti a LED, a luce blu installate posteriormente nell'allestimento, n°2 luci a LED, a luce blu montate ad incasso nella griglia anteriore, n°2 luci a LED, a luce blu montate ad incasso nella furgonatura posteriore del mezzo.
- ✓ Tubazione telescopica con parti snodate in gomma, da terra fino al cestello in acciaio inossidabile da 1 ½", 40 Bar per acqua completa di: valvola generale, valvola di sovra pressione, attacco rapido per water monitor, uscita laterale completa di valvola ed attacco rapido, valvola attivazione della corona di protezione del cesto
- ✓ Impianto idraulico con pompa idraulica a ingranaggi alimentata dalla presa di forza del veicolo, pressione massima 240 Bar, capacità serbatoio olio min. 100 litri, con filtro sulla linea principale, scambiatore di calore per permettere un lavoro continuativo, regolazione automatica dei giri motore a seconda della portata e pressione dell'olio necessaria ad eseguire i movimenti, alimentazione di emergenza con due dispositivi: 1. elettropompa alimentata a 24 V dalle batterie del veicolo; 2. pompa ad azionamento manuale
- ✓ Sicurezza gestita da Tecnologia Can-Bus, pannelli di comando con schermo lcd, doppia postazione di comando dalla navicella a da terra/torretta, valvole di controllo bilanciate, modem gsm per diagnosi a distanza, limitatore automatico di sbraccio multi curva, cella di carico della navicella proporzionata alla capacità di carico, valvole di sovraccarico e sovrappressione sul circuito idraulico, interblocco automatico che impedisce il movimento del braccio operatore con macchina non stabilizzata ed il movimento degli stabilizzatori se il braccio non è in posizione di riposo, dispositivo atto ad evitare la traslazione del veicolo con presa di forza inserita, pulsante di centraggio automatico su rotazione per messa a riposo, spia stabilizzatori rientrati in cabina, regolazione automatica della velocità di manovra, segnalatore visivo di avvenuto piazzamento della piattaforma, segnalatore acustico di movimento della piattaforma, anemometro, predisposizione per eventuale telecamera di avvicinamento.
- ✓ Cabina, cofanature rosso RAL 3000 (o equivalente), torretta, bracci bianco RAL 9010 (o equivalente), navicella colore grigio, sui bracci della piattaforma dovranno essere applicati logotipi longitudinali rifrangenti "112" (come da D.G.P. di Trento) e "VIGILI DEL FUOCO" da ambo i lati del braccio principale, sulle portiere del mezzo dovranno essere posizionati i logotipi del Corpo vigili del fuoco volontari con relativa fiamma.
- ✓ La fornitura della piattaforma aerea dovrà comprendere l'installazione con idonei fissaggi e/o slitte estraibili e/o mensole del materiale antincendio che sarà fornito dalla scrivente, posizionato nei vari vani ricavati nella carrozzeria speciale, e in eventuali casse poste sul pianale della piattaforma.



**VIGILI
DEL FUOCO
VOLONTARI**

Riva del Garda

Materiale di caricamento di cui si dovrà prevedere adeguati fissaggi, come da indicazione della scrivente:

il materiale è elencato in ordine prioritario

- N°2 autorespiratori con maschera
- N°1 barella
- N°5 birilli stradali
- N°1 corda da lavoro
- N°2 estintori idrici 9 kg
- N°3 giliet alta visibilità
- N°3 imbracature
- N°1 liverino
- N°1 mazza
- N°1 motosega con tanica e DPI
- N°2 roncole
- N°4 nastro vedo
- N°1 sacco pompieri
- N°1 triangolo segnaletico
- N°1 arpione
- N°1 borsa pronto soccorso
- N°1 dispositivo anticaduta
- N°3 paia guanti da lavoro
- N°1 scatola guanti in lattice
- N°1 lancia UNI45
- N°1 linea vita provvisoria
- N°2 manichette UNI 45 da 20 Mt
- N°1 piccone
- N°2 prolunghe elettriche
- N°4 riduzioni e ampliatori Uni- Storz
- N°2 lampade antideflagranti
- N°1 badile
- N°1 giratubi grande
- N° 1 gruppo elettrogeno
- N° 1 halligan Tool
- N°1 cassetta attrezzi
-

Riva del Garda li, 04 marzo 2020

Il Comandante

Graziano Boroni